



PREVOL INTERIEURE

Index horaire..... vérifié
Documents de vol..... à bord
Devis de masse et centrage..... dans les normes
Contacts magnétos..... OFF
Tous contacts électriques..... OFF
BAT..... ON
Radio..... ON
Interrupteur casque/HP..... vérifié
VHF..... volume réglé, fréquence affichée
ATIS..... écouté
Radio..... OFF
Transpondeur..... OFF, 7000
Jaugeurs..... vérifiés
Anticollision..... vérifiée
BAT..... OFF

PREVOL EXTERIEURE

Purges..... effectuées
Niveau d'huile..... entre 3,5 et 4,3
Tour avion complet..... selon manuel de vol
SI moteur froid..... hélice brassée
Caches sonde de Prandtl..... enlevés
Sièges..... coussins en place

AVANT MISE EN ROUTE

Cintures..... en place
Volets..... essayés, rentrés
Compensateur..... débatement essayé
Réservoir..... ouvert, avant (gauche)
Frein de parc..... serré
Mixture..... plein riche
Réchauffe carbu..... essayé, froid (poussé)
Fusibles..... vérifiés
Instruments..... vérifiés
BAT..... ON
Anticollision..... ON
Sécurité..... abords dégagés, extincteurs repérés

MISE EN ROUTE

Pompe ELEC..... ON
Manette de gaz..... froid 3, chaud 2 puis 1 cm
Verrière..... fermée, verrouillée
Magnétos..... 1
Démarreur..... marche
Magnétos..... 1+2
Régime..... 1000 tr/mn
Pression d'huile..... vérifiée
..... mano environ 2



APRES MISE EN ROUTE

Pompe ELEC..... OFF
Pression essence..... vérifiée
..... mano environ 200
Génératrice..... ON
Charge..... vérifiée
..... voyant éteint, mano 0
Radio..... ON
Transpondeur..... SBY
Ceintures..... attachées
Message radio..... effectué
Heure bloc..... notée

ROULAGE

Essai frein..... effectué

POINT D'ATTENTE

Frein de park..... serré
Régime..... 1200 tr/mn

ESSAIS MOTEUR

Pression d'huile..... vérifiée
..... mano environ 2
Température d'huile..... décollée
Mixture..... plein riche
Réchauffage carbu..... froid (poussé)
Régime..... 1500 tr/mn
Magnétos..... sur 2 puis 1 puis 1+2
Chute régime maxi..... 125 tr/mn
Ecart maxi entre L et R..... 50 tr/mn
Réchauf carbu..... chaud (tiré)
Chute régime..... environ 100 tr/mn
Réchauf carbu..... froid (poussé)
Ampèremètre..... 0, voyant éteint
Gaz..... ralenti vérifié
Régime..... 1200 tr/mn



AVANT LE DECOLLAGE

Commandes..... libres
Volets..... verrouillés à 15°
Compensateur..... au neutre selon centrage
Réservoir essence..... ouvert avant
Mélange..... plein riche
Autonomie..... annoncée
Pression essence..... vérifiée
..... mano environ 200
Pompe ELEC..... ON
Pression d'huile..... vérifiée
..... mano environ 2
Température d'huile..... dans le vert
Contact magnétos..... 1+2
Alimètre..... réglé sur l'altitude du terrain
Fréquence radio..... affichée
Transpondeur..... 7000 ALT
Ceintures..... attachées
Briefing départ..... effectué
Verrière..... verrouillée
Pas d'avion en finale
Message radio..... effectué

ALIGNÉ

Compas..... erreur notée

DECOLLAGE

Puissance..... plein gaz
Régime..... mini 2050 tr/mn
Badin actif
Décollage..... 80 km/h
Montée initiale (pente max)..... 100 km/h

A 300' APRES DECOLLAGE

Volets..... rentrés
Pompe ELEC..... OFF
Pression essence..... vérifiée
Vi de montée taux max..... 115 km/h

CROISIERE

Recommandé : 65% - 1500' sol
2300 tr/mn - 150 km/h (80 kts) - 18 1/h - Fb 0,75

PLANE

Vitesse..... 130 Km/h
Finesse..... 10
1000' 3 Km ou 1,6 Nm



DESCENTE

Mixture..... plein riche
Réchauffage carbu..... à la demande
VENT ARRIERE

Réchauffage carbu..... à la demande
Réduction de vitesse..... 120 km/h
Pompe ELEC..... ON
Vi..... Arc blanc
Volets..... 15°
Compensateur..... réglé
Message radio..... effectué

FINALE

Volets..... 15°
Vi..... 120 km/h
Vi..... en courte 110 km/h
Volets..... 30°
Vi..... 110 km/h
Vi..... en courte 100 km/h

PISTE DEGAGEE

Message radio..... effectué
Réchauffage carbu..... froid (pousser)
Régime..... 1200 tr/mn
Volets..... 0°
Pompe ELEC..... OFF
Transpondeur..... SBY

AU PARKING

Frein de park..... bloqué
Régime..... 1200 tr/mn
Radio..... OFF
Transpondeur..... OFF
Casque..... enlevé
Génératrice..... OFF
Régime..... 900 tr/mn
Magnétos..... essai coupeure
Régime..... 1200 tr/mn
Mixture..... plein pauvre

APRES ARRET MOTEUR

Magnétos..... OFF
BATT..... OFF
Anticollision..... OFF
Volets..... 60°
Ceintures..... détachées
Verrière..... ouverte
Index..... relevé