



**RASSEMBLEMENT
DES CONSTRUCTEURS AMATEURS**

BRIENNE 2017

**70 ans
D'aviation populaire**



**28, 29
& 30 juillet**

**Aérodrome
de Brienne
le Château
10500**



EDITO de Didier Marie



En 2016, un petit groupe de passionnés, a souhaité redonner vie au rassemblement

de Brienne, qui fut un haut lieu de la construction amateur. Loin de la nostalgie ou d'un inutile retour en arrière, les amateurs ont souhaité se réunir et s'unir dans une fête de l'aviation populaire, en recevant tous ceux qui construisent ou restaurent des avions légers ou des ULM. Et en invitant tous ceux qui partagent leur passion de l'aviation.

Une centaine d'appareils et un millier de participants nous ont fait le plaisir de venir à notre réunion, placée sous le signe de l'amitié et de la convivialité. Nous sommes fiers de ce que nous avons fait, et heureux des commentaires que vous avez bien voulu laisser sur les différents vecteurs de communication qui constituent aujourd'hui notre environnement médiatique. Merci à vous !

En 1947, fusionnaient le Pou du Ciel Club de Valenciennes et l'Amicale de l'aviation légère de Lyon pour donner naissance au Réseau des Amateurs de l'Air, grâce à l'impulsion président Béraud et d'Henri Mignet, notre si cher "Saint Patron". Le réseau des amateurs de l'air est devenu la Fédération RSA, et nous profiterons de cette rencontre amicale pour fêter les 70 ans de la naissance de notre mouvement.

Bien du chemin a été parcouru depuis, des progrès techniques considérables ont permis à notre activité de se développer et le sérieux de la plupart d'entre nous fait de notre passion une discipline reconnue dans l'aviation

générale. Remercions les concepteurs, qui me pardonneront de ne pas les citer ici mais sans lesquels notre mouvement ne pourrait s'inscrire dans la durée.

L'Amicale Hubert Ferté a été créée en 2016, avec pour objectif de promouvoir la construction amateur et l'aviation populaire. Il ne s'agit pas d'une fédération supplémentaire, mais d'une association, dont l'unique objectif est d'unir les constructeurs amateurs, d'avions ou d'ULM, de leur offrir les moyens de se retrouver une fois par an pour échanger sur leurs idées, leurs projets ou leurs constructions. Notre association s'inscrit donc résolument dans le mouvement porté par le RSA, que nous voulons fort et uni.

2017 marquera donc le 70ème anniversaire du Réseau des Amateurs de l'Air.

Pour marquer cette date, nous souhaitons vous recevoir à nouveau, à Brienne bien sûr, les 28 29 et 30 juillet prochain. Tous les concepteurs actifs ont déjà fait connaître leur souhait de nous retrouver ; j'invite ceux qui œuvrent plus discrètement à nous rejoindre, à venir présenter leurs travaux et nous faire découvrir leurs appareils.

A l'honneur bien sûr les concepteurs, puis nos fournisseurs, qui présenteront leurs produits et productions, et bien sûr les constructeurs et restaurateurs amateurs, que nous souhaitons accueillir en masse pour découvrir ces machines dont ils sont naturellement si fiers.

***Rendez-vous les 28
29 et 30 juillet
2017, à BRIENNE LE
CHATEAU***



NAISSANCE DU RSA par Dominique Simon, Président de la Fédération RSA

Le Réseau du Sport de l'Air célèbre cette année les 70 ans de sa fondation à Lyon en septembre 1947.

Cette fondation était en fait une refondation, la concrétisation d'un mouvement né aux débuts de l'aviation - les frères Wright ou Santos Dumont n'ont-ils pas été des constructeurs amateurs avant de devenir des industriels?

On peut dater la véritable naissance du RSA en 1935, l'année où Henri Mignet fonda le Réseau des Amateurs de l'Air et connut un succès incroyable avec son HM14 "Pou-du-Ciel": rendez-vous compte qu'au cours de la seule année 1935 plus de 130 HM14 ont été construits et mis en vol !

Devant ce développement de la construction amateur, l'administration ne mit pas longtemps à légiférer et dès 1935 fut créé le premier Certificat de Navigabilité Restreint d'Aéronef, relativement libéral; tout s'arrête avec la guerre et malheureusement, à la libération, la réglementation se durcit : le CNRA de 1946, renforcé en 1948, impose des épreuves de certification très lourdes, voire dangereuses. C'est ce qui a motivé la création du RSA, dont l'obstination de ses fondateurs aboutit à l'arrêté CNRA de 1951, modifié plusieurs fois par la suite, mais qui contenait déjà l'essentiel

des règles de l'arrêté de 2005 en vigueur aujourd'hui.

En 70 ans, le RSA a grandi mais n'a pas pris une ride; il a accueilli les constructeurs amateurs d'ULM, les restaurateurs d'aéronefs anciens et les propriétaires d'aéronefs orphelins, en fait tous les aéronefs non certifiés ou sous certification "restreinte", c'est-à-dire ceux que l'Agence Européenne de Sécurité Aérienne créée en 2008 n'a pas voulu règlementer, laissant ce soin aux Etats Membres.

Nous devons tout à nos anciens, qui ont conquis pour nous la liberté de construire, entretenir et voler. Mais cette liberté n'est pas un privilège, nous la méritons, parce que nous ne pratiquons pas un simple loisir mais une activité responsable, créative, formatrice pour ses pratiquants et béné-

fique pour la collectivité aéronautique. C'est pourquoi nous devons la préserver et nous battre contre toute tentative de la limiter par des contraintes inutiles ou disproportionnées.

Nous allons fêter notre anniversaire tout au long de l'année 2017, au salon du Bourget et lors de nos rassemblements, occasions de démontrer la vitalité de notre Réseau, l'inventivité de nos concepteurs, l'habileté de nos constructeurs amateurs, la patience de nos restaurateurs et le savoir-faire de



HOMMAGE AU SAINT PATRON

Par Alain Mignet



Il observe, il admire les oiseaux, les oiseaux voiliers que sont les buses.

Il les envie de jouer avec cet air, cette atmosphère – de pouvoir admirer ce beau paysage vu d'en haut ...

1911, il a 18 ans, faute de pouvoir voler lui-même, il envoie ses « yeux » sous la forme d'un appareil photo, fabriqué en carton avec les verres d'une lunette de théâtre, une plaque de verre sensible, un obturateur ... remontant la ficelle de son cerf-volant à l'aide d'une sorte de parachute ...

Henri Mignet peut voir d'en haut son paysage familier, la maison ...

L'observation de ces magnifiques buses qui volent pour chasser la petite souris, mais aussi, très souvent, pour jouer avec les ascensions, avec la rafale de vent en virant très court pour la retrouver ...

le vol à voile cinétique !

Henri Mignet rêve de voler comme ces oiseaux. Il s'inspire de ceux-ci pour créer ses premières machines « volantes » ...

Après 13 prototypes, il découvre cette formule biplan en tandem de faible envergure : La portance directement contrôlée... pilotage sensitif, instinctif, assimilable très rapidement ! (J'ai appris à Joseph B., l'acquéreur d'un HM-1000 Balerit, à « piloter » en moins de 2 heures !!) – perte de contrôle à basse vitesse impossible ... comme l'oiseau !

Henri Mignet a voulu tout de suite que ses semblables puissent voler de façon très économique et sans risque : La Construction Amateur est née.... Le Sport de l'Air !



BRIENNE 2017 - QUELQUES INFOS

Vendredi 28 juillet

Fin de la mise en place, arrivée des premiers participants
Soirée Barbecue "à la bonne franquette"

Samedi 29 juillet

Arrivée des participants,

Fête des 70 ans des amateurs de l'air. Vin d'honneur à 12 heures

Soirée guinguette, avec repas traiteur, mais aussi la possibilité d'apporter ses grillades. Des barbecues seront à disposition

Dimanche 30 juillet

Poursuite du rassemblement

Camping : Pour les équipages, possibilité de camper "sous l'aile". Le camping est mis à notre disposition par **AUBE PARACHUTISME**, pour la somme de 5 € par personne et par jour. Possibilité d'utiliser les douches



lorAvia
VOTRE MOTORISTE DEPUIS 1975

**MOTEUR 912 COMPLET RECONDITIONNÉ
GARANTIE 2 ANS !**

**PROMO RSA 70 ANS
PRESENT A BRIENNE**

Rénovation complète
à partir de 4700 € TTC

80 cv 10 200 € TTC
100 cv 11 900 € TTC

FRAIS DE PORT INCLUS

**Promo spéciale
70 ans des
amateurs de l'air !**

**remise exceptionnelle
pour l'achat de tout
moteur reconditionné 4
temps!**

912 UL 80cv à complet
10 200 € TTC au lieu de 10 800 €

912 ULS 100cv complet
11 900 € TTC au lieu de 12 780 €

Attention cette offre ne sera
valable que pour toute com-
mande passée du 28 juillet au 4
aout inclus

TEL 03 82 56 63 71 - loravia@wanadoo.fr

AIDEZ NOUS, PENSEZ À RÉSERVER !



BRIENNE 2017

70 ANS D'AVIATION POPULAIRE



Réservation pour le rassemblement

Nom _____ Prénom _____

N° RSA ou N° FFPLUM _____

Moyen de déplacement <small>(rayer la mention inutile)</small>			
Par la route		En vol	
Je viens en vol			
Type d'appareil			
J'adhère à l'Amicale Hubert Ferté (facultatif)			
Nombre d'adhésions		X 20 €	
Je réserve les repas chez le traiteur			
Repas du :	Nb de réservations		
Vendredi soir			
Samedi midi			
Samedi soir, repas anniversaire 70 ans		X 20 €	
J'apporte mon repas			
Dimanche midi			
Total général			

Je joins un chèque de _____ €,

à l'ordre de " Amicale Hubert Ferté".

Bulletin à retourner, Accompagné du règlement, à :

Amicale Hubert Ferté

Chez Mr Lhuillier, 21 bis boulevard Napoléon - 10500 BRIENNE LE CHATEAU



Aéro Kit Service

Pierre-Yves TEMPIER irl

2, rue de l'Eglise

28190 SAINT LUPERCE

France

Mail py.templier@orange.fr

Tel : 02 37 26 77 61 - 06 08 00 02 00

Site : aerokitsservice.fr

Afin de FACILITER et SIMPLIFIER la VIE des PILOTES et des CONSTRUCTEURS AMATEURS

AD2 LFFN TXT 01
23 SEP 2010

AIP FRANCE

BRIENNE LE CHATEAU

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions générales d'utilisation de l'AD

Utilisation simultanée des deux pistes interdite.

AD situé dans la zone LF R 15 A : contournement obligatoire pendant l'activation, sauf aéronefs au départ et à destination de l'AD et aéronefs utilisateurs de l'activité parachutage, après contact radio sur 123.425 MHz.

Procédures et consignes particulières

En tour de piste ULM, éviter la cible de parachutisme par le Sud.

Roulage interdit hors piste et TWY.

General AD operating conditions

Simultaneous use of both RWY prohibited.

AD in area LF R 15 A: Bypass compulsory during activation, except ACFT departing from and arriving to AD and ACFT used for parachuting activity, after radio contact on 123.425 MHz.

Procedures and special instructions

ULM traffic pattern: avoid PJE mark by the South.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Informations diverses / *Miscellaneous*

HIV + 1 HR / WIN + 1 HR

Les informations de source non DGAC de cette rubrique sont communiquées sous toute réserve.
Non DGAC information in this document is communicated with all reserve.

- 1 - Situation / *Location* : 5 km NW Brienne-le-Château (10 – Aube).
- 2 - ATS : NIL.
- 3 - VFR de nuit / *Night VFR* : non agréé / *not approved*.
- 4 - Exploitant d'aérodrome / *AD operator* : Conseil Général de l'Aube, BP 394, 10026 TROYES Cedex.
Sur / *On AD* : Mr Legrain : 0600-1000, 1200-1600.
TEL : 03 25 27 03 33 / 06 76 39 46 32.
FAX : 03 25 73 04 34.
- 5 - AVA : Délégation Lorraine-Champagne-Ardenne (voir / *see GEN*).
- 6 - BRIA : BALE MULHOUSE (voir / *see GEN*).
- 7 - Préparation du vol / *Flight preparation* : Acheminement PLN VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see GEN 12*.
- 8 - MET : VFR : voir / *see GEN VAC* ; IFR : voir / *see AIP GEN 3.5* ; Station : NIL.
- 9 - Douanes, Police / *Customs, Police* : NIL.
- 10 - AVT : NIL.
- 11 - SSLIA : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - Pêril animalier / *Wildlife strike hazard* : NIL.
- 13 - Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangars* : O/R.
- 14 - Réparations / *Repairs* : NIL.
- 15 - ACB : Association Aéronautique Briennoise, 10500 Brienne-le-Château TEL : 03 25 27 15 15.

CUVEE DES AMATEURS DE L'AIR - SPECIALE 70 ANS

Domaine de Terrebrune

Coteaux du Layon

Anjou rouge

Champagne Lhuillier

Champagne ou champagne rosé



RASSEMBLEMENT
DES CONSTRUCTEURS AMATEURS

ANJOU ROUGE

70 ans
D'aviation populaire

28, 29
& 30 juillet

Domaine de Terrebrune

Appelation de
Brienne
le Château
2010

Club
RSA
Brienne le Château

AMICALE
HUBERT FERTE

2017

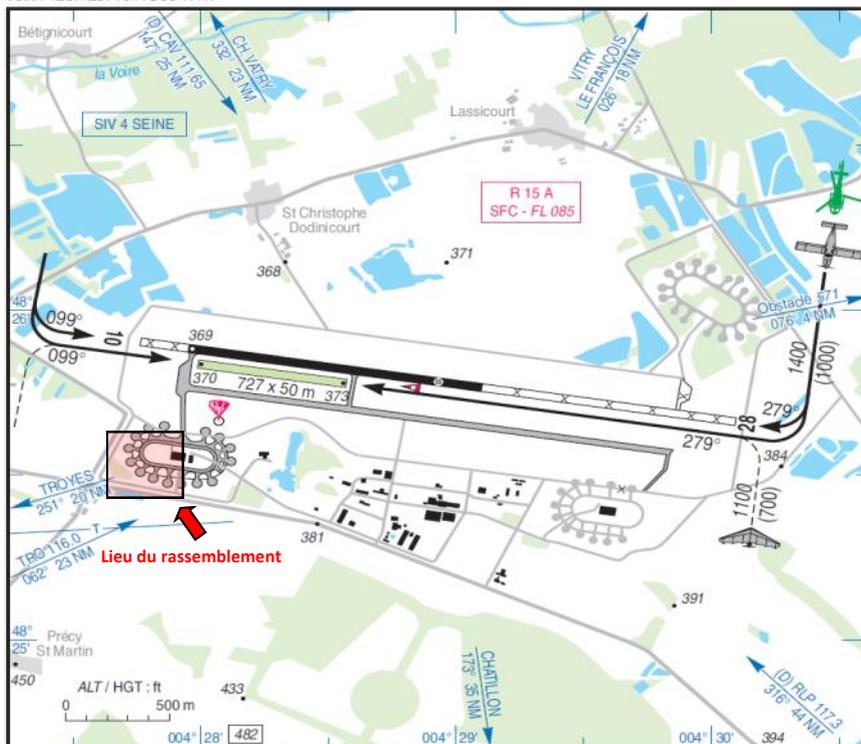
ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic
23 SEP 10

BRIENNE LE CHATEAU
AD2 LFFN ATT 01

				ALT AD : 376 (13 hPa) LAT : 48 25 47 N LONG : 004 28 56 E	LFFN VAR : 0° (10)
---	---	---	---	--	------------------------------

APP : NIL
TWR : NIL
AJA : 123.425. Voir /See TXT.



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
10	099	727 x 50	Revêtue	9/13.5/30	1305	1305	1305
28	279	1305 x 30	Paved	9/13.5/30	1305	1305	1305

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL