

**RASSEMBLEMENT  
DES CONSTRUCTEURS AMATEURS**

**BRIENNE 2017**

**70 ans  
D'aviation populaire**



**28, 29  
& 30 juillet**

**Aérodrome  
de Brienne  
le Château  
10500**

## EDITO de Didier Marie



En 2016, un petit groupe de passionnés, a souhaité redonner vie au rassemblement

de Brienne, qui fut un haut lieu de la construction amateur. Loin de la nostalgie ou d'un inutile retour en arrière, les amateurs ont souhaité se réunir et s'unir dans une fête de l'aviation populaire, en recevant tous ceux qui construisent ou restaurent des avions légers ou des ULM. Et en invitant tous ceux qui partagent leur passion de l'aviation.

Une centaine d'appareils et un millier de participants nous ont fait le plaisir de venir à notre réunion, placée sous le signe de l'amitié et de la convivialité. Nous sommes fiers de ce que nous avons fait, et heureux des commentaires que vous avez bien voulu laisser sur les différents vecteurs de communication qui constituent aujourd'hui notre environnement médiatique. Merci à vous !

En 1947, fusionnaient le Pou du Ciel Club de Valenciennes et l'Amicale de l'aviation légère de Lyon pour donner naissance au Réseau des Amateurs de l'Air, grâce à l'impulsion président Béraud et d'Henri Mignet, notre si cher "Saint Patron". Le réseau des amateurs de l'air est devenu la Fédération RSA, et nous profiterons de cette rencontre amicale pour fêter les 70 ans de la naissance de notre mouvement.

Bien du chemin a été parcouru depuis, des progrès techniques considérables ont permis à notre activité de se développer et le sérieux de la plupart d'entre nous fait de notre passion une discipline reconnue dans l'aviation

générale. Remercions les concepteurs, qui me pardonneront de ne pas les citer ici mais sans lesquels notre mouvement ne pourrait s'inscrire dans la durée.

L'Amicale Hubert Ferté a été créée en 2016, avec pour objectif de promouvoir la construction amateur et l'aviation populaire. Il ne s'agit pas d'une fédération supplémentaire, mais d'une association, dont l'unique objectif est d'unir les constructeurs amateurs, d'avions ou d'ULM, de leur offrir les moyens de se retrouver une fois par an pour échanger sur leurs idées, leurs projets ou leurs constructions. Notre association s'inscrit donc résolument dans le mouvement porté par le RSA, que nous voulons fort et uni.

***2017 marquera donc le 70ème anniversaire du Réseau des Amateurs de l'Air.***

Pour marquer cette date, nous souhaitons vous recevoir à nouveau, à Brienne bien sûr, les 28 29 et 30 juillet prochain. Tous les concepteurs actifs ont déjà fait connaître leur souhait de nous retrouver ; j'invite ceux qui œuvrent plus discrètement à nous rejoindre, à venir présenter leurs travaux et nous faire découvrir leurs appareils.

A l'honneur bien sur les concepteurs, puis nos fournisseurs, qui présenteront leurs produits et productions, et bien sur les constructeurs et restaurateurs amateurs, que nous souhaitons accueillir en masse pour découvrir ces machines dont ils sont naturellement si fiers.

***Rendez-vous les 28  
29 et 30 juillet  
2017, à BRIENNE LE  
CHATEAU***



# NAISSANCE DU RSA par Dominique Simon,

## Président de la Fédération RSA

Le Réseau du Sport de l'Air célèbre cette année les 70 ans de sa fondation à Lyon en septembre 1947.

Cette fondation était en fait une refondation, la concrétisation d'un mouvement né aux débuts de l'aviation - les frères Wright ou Santos Dumont n'ont-ils pas été des constructeurs amateurs avant de devenir des industriels?

On peut dater la véritable naissance du RSA en 1935, l'année où Henri Mignet fonda le Réseau des Amateurs de l'Air et connut un succès incroyable avec son HM14 "Pou-du-Ciel": rendez-vous compte qu'au cours de la seule année 1935 plus de 130 HM14 ont été construits et mis en vol !

Devant ce développement de la construction amateur, l'administration ne mit pas longtemps à légiférer et dès 1935 fut créé le premier Certificat de Navigabilité Restreint d'Aéronef, relativement libéral; tout s'arrête avec la guerre et malheureusement, à la libération, la réglementation se durcit : le CNRA de 1946, renforcé en 1948, impose des épreuves de certification très lourdes, voire dangereuses. C'est ce qui a motivé la création du RSA, dont l'obstination de ses fondateurs aboutit à l'arrêté CNRA de 1951, modifié plusieurs fois par la suite, mais qui contenait déjà l'essentiel

des règles de l'arrêté de 2005 en vigueur aujourd'hui.

En 70 ans, le RSA a grandi mais n'a pas pris une ride; il a accueilli les constructeurs amateurs d'ULM, les restaurateurs d'aéronefs anciens et les propriétaires d'aéronefs orphelins, en fait tous les aéronefs non certifiés ou sous certification "restreinte", c'est-à-dire ceux que l'Agence Européenne de Sécurité Aérienne créée en 2008 n'a pas voulu réglementer, laissant ce soin aux Etats Membres.

Nous devons tout à nos anciens, qui ont conquis pour nous la liberté de construire, entretenir et voler. Mais cette liberté n'est pas un privilège, nous la méritons, parce que nous ne pratiquons pas un simple loisir mais une activité responsable, créative, formatrice pour ses pratiquants et béné-

fique pour la collectivité aéronautique. C'est pourquoi nous devons la préserver et nous battre contre toute tentative de la limiter par des contraintes inutiles ou disproportionnées.

**Nous allons fêter notre anniversaire tout au long de l'année 2017, au salon du Bourget et lors de nos rassemblements, occasions de démontrer la vitalité de notre Réseau, l'inventivité de nos concepteurs, l'habileté de nos constructeurs amateurs, la patience de nos restaurateurs et le savoir-faire de**



# HOMMAGE AU SAINT PATRON

Par Alain Mignet



Il observe, il admire les oiseaux, les oiseaux voiliers que sont les buses.

Il les envie de jouer avec cet air, cette atmosphère – de pouvoir admirer ce beau paysage vu d'en haut ....

1911, il a 18 ans, faute de pouvoir voler lui-même, il envoie ses « yeux » sous la forme d'un appareil photo, fabriqué en carton avec les verres d'une lunette de théâtre, une plaque de verre sensible, un obturateur ... remontant la ficelle de son cerf-volant à l'aide d'une sorte de parachute ...

Henri Mignet peut voir d'en haut son paysage familier, la maison ...

L'observation de ces magnifiques buses qui volent pour chasser la petite souris, mais aussi, très souvent, pour jouer avec les ascendances, avec la rafale de vent en virant très court pour la retrouver ...

le vol à voile cinétique !

Henri Mignet rêve de voler comme ces oiseaux. Il s'inspire de ceux-ci pour créer ses premières machines « volantes » ...

Après 13 prototypes, il découvre cette formule biplan en tandem de faible envergure : La portance directement contrôlée... pilotage sensitif, instinctif, assimilable très rapidement ! (J'ai appris à Joseph B., l'acquéreur d'un HM-1000 Balerit, à « piloter » en moins de 2 heures !!) – perte de contrôle à basse vitesse impossible ... comme l'oiseau !

**Henri Mignet a voulu tout de suite que ses semblables puissent voler de façon très économique et sans risque : La Construction Amateur est née.... Le Sport de l'Air !**



## BRIENNE 2017 - QUELQUES INFOS

### ***Vendredi 28 juillet***

Fin de la mise en place, arrivée des premiers participants

Soirée Barbecue "à la bonne franquette"

### ***Samedi 29 juillet***

Arrivée des participants,

### ***Fête des 70 ans des amateurs de l'air. Vin d'honneur à 12 heures***

Soirée guinguette, avec repas traiteur, mais aussi la possibilité d'apporter ses grillades. Des barbecues seront à disposition

### ***Dimanche 30 juillet***

Poursuite du rassemblement

**Camping** : Pour les équipages, possibilité de camper "sous l'aile". Le camping est mis à notre disposition par **AUBE PARACHUTISME**, pour la somme de 5 € par personne et par jour. Possibilité d'utiliser les douches



**lorAvia**  
VOTRE MOTORISTE DEPUIS 1975

**MOTEUR 912 COMPLET RECONDITIONNÉ  
GARANTIE 2 ANS !**

**PROMO RSA 70 ANS  
PRESENT A BRIENNE**

Rénovation complète  
à partir de 4700 € TTC

**80 cv 10 200 € TTC**  
**100 cv 11 900 € TTC**

**FRAIS  
DE PORT  
INCLUS**

\* livré avec radiateurs + durites + pot inox  
+ filtres et régulateur 12v

TEL 03 82 56 63 71 - loravia@wanadoo.fr

**Promo spéciale  
70 ans des  
amateurs de l'air !**

**remise exceptionnelle  
pour l'achat de tout  
moteur reconditionné 4  
temps!**

**912 UL 80cv à complet**  
10 200 € TTC au lieu de 10 800 €

**912 ULS 100cv complet**  
11 900 € TTC au lieu de 12 780 €

**Attention** cette offre ne sera  
valable que pour toute com-  
mande passée du 28 juillet au 4  
aout inclus



## AIDEZ NOUS, PENSEZ À RÉSERVER !



**BRIENNE 2017**

70 ANS D'AVIATION POPULAIRE



### Réservation pour le rassemblement

Nom \_\_\_\_\_ Prénom \_\_\_\_\_

N° RSA ou N° FFPLUM \_\_\_\_\_

Moyen de déplacement (rayer la mention inutile)			
Par la route		En vol	
Je viens en vol			
Type d'appareil			
J'adhère à l'Amicale Hubert Ferté (facultatif)			
Nombre d'adhésions		X 20 €	
Je réserve les repas chez le traiteur			
Repas du :	Nb de réservations		
Vendredi soir			
Samedi midi			
Samedi soir, repas anniversaire 70 ans		X 20 €	
J'apporte mon repas			
Dimanche midi			
Total général			

Je joins un chèque de \_\_\_\_\_ €,

à l'ordre de " Amicale Hubert Ferté".

Bulletin à retourner, Accompagné du règlement, à :

Amicale Hubert Ferté

Chez Mr Lhuillier, 21 bis boulevard Napoléon - 10500 BRIENNE LE CHATEAU

**Notre ami LEO**



**VOUS ATTEND DE  
PIED FERME  
A**

**BRIENNE  
LE CHATEAU**

**Aéro Kit Service**

Pierre-Yves TEMPIER irl

2, rue de l'Eglise

28190 SAINT LUPERCE

France

Mail [py.templier@orange.fr](mailto:py.templier@orange.fr)

Tel : 02 37 26 77 61 - 06 08 00 02 00

Site : [aerokitsservice.fr](http://aerokitsservice.fr)

**Afin de FACILITER et SIMPLIFIER la VIE des PILOTES et des CONSTRUCTEURS AMATEURS**

AD2 LFFN TXT 01  
23 SEP 2010

AIP FRANCE

### BRIENNE LE CHATEAU

#### Consignes particulières / Special instructions

##### Conditions générales d'utilisation de l'AD

Utilisation simultanée des deux pistes interdite.

AD situé dans la zone LF R 15 A : contournement obligatoire pendant l'activation, sauf aéronefs au départ et à destination de l'AD et aéronefs utilisateurs de l'activité parachutage, après contact radio sur 123.425 MHz.

##### Procédures et consignes particulières

En tour de piste ULM, éviter la cible de parachutisme par le Sud.

Roulage interdit hors piste et TWY.

##### General AD operating conditions

Simultaneous use of both RWY prohibited.

AD in area LF R 15 A: Bypass compulsory during activation, except ACFT departing from and arriving to AD and ACFT used for parachuting activity, after radio contact on 123.425 MHz.

##### Procedures and special instructions

ULM traffic pattern: avoid PJE mark by the South.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

#### Informations diverses / Miscellaneous

HIV + 1 HR / WIN + 1 HR

Les informations de source non DGAC de cette rubrique sont communiquées sous toute réserve.  
*Non DGAC information in this document is communicated with all reserve.*

- 1 - Situation / Location : 5 km NW Brienne-le-Château (10 – Aube).
- 2 - ATS : NIL.
- 3 - VFR de nuit / Night VFR : non agréé / not approved.
- 4 - Exploitant d'aérodrome / AD operator : Conseil Général de l'Aube, BP 394, 10026 TROYES Cedex.  
Sur / On AD : Mr Legrain : 0600-1000, 1200-1600.  
TEL : 03 25 27 03 33 / 06 76 39 46 32.  
FAX : 03 25 73 04 34.
- 5 - AVA : Délégation Lorraine-Champagne-Ardenne (voir / see GEN).
- 6 - BRIA : BALE MULHOUSE (voir / see GEN).
- 7 - Préparation du vol / Flight preparation : Acheminement PLN VFR / Addressing VFR FPL : voir / see GEN 12.
- 8 - MET : VFR : voir / see GEN VAC ; IFR : voir / see AIP GEN 3.5 ; Station : NIL.
- 9 - Douanes, Police / Customs, Police : NIL.
- 10 - AVT : NIL.
- 11 - SSLIA : Niveau 1 / Level 1.
- 12 - Pêril animalier / Wildlife strike hazard : NIL.
- 13 - Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars : O/R.
- 14 - Réparations / Repairs : NIL.
- 15 - ACB : Association Aéronautique Briennoise, 10500 Brienne-le-Château TEL : 03 25 27 15 15.

## CUVEE DES AMATEURS DE L'AIR - SPECIALE 70 ANS

### Domaine de Terrebrune

Coteaux du Layon

Anjou rouge

### Champagne Lhuillier

Champagne ou champagne rosé



Club  
**RSA**  
Brie le Château

AMICALE  
**HUBERT FERTE**

2017

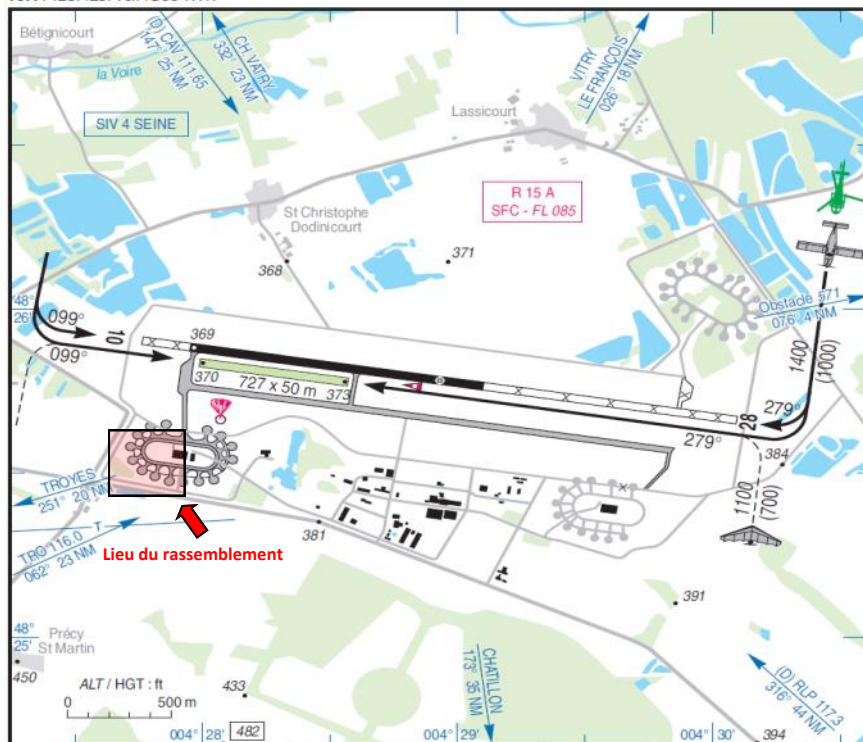
### ATTERRISSAGE A VUE Visual landing

Ouvert à la CAP  
Public air traffic  
23 SEP 10

**BRIENNE LE CHATEAU**  
AD2 LFFN ATT 01

	<b>ALT AD : 376 (13 hPa)</b> LAT : 48 25 47 N LONG : 004 28 56 E	<b>LFFN</b> VAR : 0° (10)
---	--	------------------------------

APP : NIL  
TWR : NIL  
A/A : 123.425. Voir /See TXT.



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
10	099	1305 x 30	Revêtue Paved	9/13.5/30	1305	1305	1305
28	279				1305	1305	1305

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL