



GROUPEMENT POUR LA SÉCURITÉ  
DE L'AVIATION CIVILE  
14, RUE ROUGET DE L'ISLE  
92441 ISSY-LES-MOULINEAUX

# RAPPORT DE PESÉE ET CENTRAGE AVION

cerfa

N° 47-0030

arrêté du 22 novembre 1978 relatif aux certificats de navigabilité (CDN) Article 11  
Modèle de document à associer au CDN ou à inclure dans le manuel de vol de l'aéronef.

APPAREIL TYPE : <u>CP605 B</u>		Date : <u>12/9/10 7/120111</u>		Signature :	
IMMATRICULATION : <u>F-PYQO</u>		Lieu : <u>LE PLESSIS Belleville</u>			

  

1 Mise à niveau : Ref. Référence : .....

$d = \dots$  m  
 $D = \dots$  m

Mise à niveau : Rail de Verrière Référence : B.A. de l'aile à 130 m de l'axe

$d = 0,785$  m  
 $D = 1,495$  m

  

Distance du C.G.	Masse à vide (kg)				Distance du C.G.
aux roues principales		Masse lue	Tare	Masse nette	aux roues principales
$D1 = \frac{p2 \times D}{M}$ m	Roue G	<u>207</u>		<u>207</u>	$D2 = \frac{p1 \times D}{M} = 0,435$ m
à la référence	Roue D	<u>212</u>		<u>212</u>	à la référence
$x = d + D1 = \dots$ m	Roue AV/AR	<u>172</u>		<u>172</u>	$x = d - D2 = 0,350$ m
	Masse à vide mesurée		M Kg	<u>591</u>	

  

**2 CORRECTIONS**

Masse (Kg)	Bras levier (m)	Moments (p. rapport référence) (m x Kg)	
Valeurs lues	<u>591</u>	<u>0,350</u>	<u>206,85</u>
		+	-
Résultats corrigés	<u>591</u>	<u>0,350</u>	<u>206,85</u>
	Masse à vide	Distance C.G. à vide	Moments

  

**3 Limites de centrage**

% C.M.A. 25,7

Distance C.G. au pt. référence (m) : 0,240 to 0,48

**Ex. de chargement**

	Masse (Kg)	Bras levier (m)	Moment (m x Kg)
Avion vide	<u>591</u>	<u>0,350</u>	<u>206,85</u>
Équipage 2x 77	<u>154</u>	<u>0,450</u>	<u>69,30</u>
Passagers 1	<u>77</u>	<u>1,250</u>	<u>96,25</u>
Bagages			
Essence <u>AV</u>	<u>57</u>	<u>-0,275</u>	<u>-15,67</u>
<u>AR</u>	<u>51</u>	<u>0,060</u>	<u>3,06</u>
Huile			
<b>Total</b>	<u>930</u>	<u>0,386</u>	<u>359,79</u>

  

Pesée précédente { Masse vide : Kg  
Date :   /  /