

INDEX DES PAGES

PAGES Numéro	NUMERO Mise à jour	EDITION OU DATE Mise à jour	PAGES Numéro	NUMERO Mise à jour	EDITION OU DATE Mise à jour
*Page de titre	N° 2	Mai 1988	2-13-06 et		
*Index des pages 2,3 4	N° 2	Mai 1988	2-13-07		Originale
5 à 7		Blanche	2-13-08		Blanche
*8 et 9	N° 1	Mai 1988	Section 14 COMMANDES DE VOL		
10		Blanche	2-14-01 et		Originale
11 et 12		Originale	2-14-02		Mai 1988
PARTIE I			*2-14-03	N° 2	
INFORMATIONS GENERALES			*2-14-04 et		
1-01		Originale	2-14-05	N° 1	Mai 1988
1-02		Blanche	2-14-06		Originale
1-03 à 1-05		Originale	2-14-07	N° 1	Janvier 1984
1-06		Blanche	2-14-08 à		
1-07 à 1-09		Originale	2-14-10		Originale
1-10		Blanche	2-14-11		Blanche
PARTIE II			2-14-12 et		
NOMENCLATURE DETAILLEE			2-14-13		Originale
2-01		Originale	2-14-14		Blanche
2-02		Blanche	Section 15 DISPOSITIF D'ATTERRISSAGE DECOLLAGE, FREINAGE		
Section 01			2-15-01		Originale
2-01-01		Originale	2-15-02 et		
2-01-02		Blanche	2-15-03		Supprimée
Section 10			2-15-04		Originale
2-10-01 et			*2-15-05		Originale
2-10-02		Originale	2-15-06 et		Originale
*2-10-03	N° 1	Mai 1988	2-15-07		Supprimée
2-10-04		Originale	*2-15-08	N° 1	Mai 1988
*2-10-05	N° 1	Mai 1988	*2-15-09	N° 2	Mai 1988
2-10-06		Originale	*2-15-10 à		
2-10-07	N° 1	Janvier 1984	2-15-12	N° 1	Mai 1988
2-10-08		Blanche	*2-15-13	N° 2	Mai 1988
Section 11			*2-15-14 et		
VOILURE			2-15-15	N° 1	Mai 1988
2-11-01		Originale	2-15-16 à		
*2-11-02 à			2-15-18		Supprimée
2-11-05	N° 1	Mai 1988	2-15-19		Blanche
2-11-06		Blanche	2-15-20		Originale
Section 12			*2-15-21 et		
FUSELAGE			2-15-22	N° 1	Mai 1988
2-12-01		Originale	2-15-23		Blanche
*2-12-02 à			2-15-24		Originale
2-12-04	N° 1	Mai 1988	*2-15-25	N° 1	Mai 1988
*2-12-05	N° 2	Mai 1988	2-15-26		Blanche
2-12-06		Originale	Section 17 GENERATION ELECTRIQUE		
2-12-07	N° 1	Janvier 1984	2-17-01 à		
2-12-08		Blanche	2-17-02		Originale
Section 13			2-17-03	N° 1	Janvier 1984
EMPENNAGE			2-17-04		Blanche
2-13-01 à					
2-13-04		Originale			
*2-13-05	N° 1	Mai 1988			

* L'astérisque indique les pages objet de la présente mise à jour.

INDEX DES PAGES					
PAGES Numéro	NUMERO Mise à jour	EDITION OU DATE Mise à jour	PAGES Numéro	NUMERO Mise à jour	EDITION OU DATE Mise à jour
Section 18 ECLAIRAGE			Section 42 RADIOCOMMUNICATION		
2-18-01		Originale	2-42-01 à		
*2-18-02 à			2-42-03		Originale
2-18-04	N° 1	Mai 1988	2-42-04		Blanche
*2-18-05	N° 2	Mai 1988	PARTIE III		
2-18-06		Blanche	REPERTOIRE ALPHANUMERIQUE DES REFERENCES FABRICANTS		
Section 19 INSTALLATION D'HABITABILITE			3-01		Originale
2-19-01		Originale	3-02		Blanche
2-19-02 à			*3-03 et 3-04	N° 1	Mai 1988
2-19-04		Supprimée	*3-05	N° 2	Mai 1988
2-19-05		Blanche	*3-06	N° 1	Mai 1988
2-19-06		Originale	3-07		Originale
*2-19-07	N° 1	Mai 1988	*3-08 et 3-09	N° 1	Mai 1988
*2-19-08	N° 2	Mai 1988	*3-10 et 3-11	N° 2	Mai 1988
2-19-09		Blanche	*3-12 et 3-13	N° 1	Mai 1988
*2-19-10	N° 1	Mai 1988	3-14		Originale
*2-19-11	N° 2	Mai 1988	*3-15 et 3-16	N° 1	Mai 1988
*2-19-12 et			*3-17	N° 2	Mai 1988
2-19-13	N° 1	Mai 1988	*3-18	N° 1	Mai 1988
2-19-14		Blanche	*3-19	N° 2	Mai 1988
Section 21 SECURITES			*3-20 à 3-34	N° 1	Mai 1988
2-21-01		Originale	*3-35	N° 2	Mai 1988
2-21-02		Blanche	*3-36	N° 1	Mai 1988
Section 31 INSTALLATION PROPULSIVE SUR CELLULE			*3-37	N° 2	Mai 1988
2-31-01 et			*3-38 à 3-42	N° 1	Mai 1988
2-31-02		Originale	*3-43 et 3-44	N° 2	Mai 1988
*2-31-03	N° 1	Mai 1988	*3-45	N° 1	Mai 1988
2-31-04		Originale	3-46		Blanche
*2-31-05	N° 1	Mai 1988			
2-31-06 et					
2-31-07		Originale			
*2-31-08 à					
2-31-12	N° 1	Mai 1988			
2-31-13		Blanche			
2-31-14 et					
2-31-15		Originale			
*2-31-16 et					
2-31-17	N° 1	Mai 1988			
2-31-18		Originale			
2-31-19		Blanche			
2-31-20		Originale			
*2-31-21	N° 1	Mai 1988			
*2-31-22 et					
2-31-23		Supprimée			
2-31-24 à					
2-31-26		Originale			
*2-31-27	N° 2	Mai 1988			
2-31-28		Blanche			

* L'astérisque indique les pages objet de la présente mise à jour.

LISTE DES DECISIONS DE MODIFICATION AYANT ENTRAINE UNE
MISE A JOUR

DATE DES MISES A JOUR	OBJET

REPERTOIRE DES MISES A JOUR				
NUMERO d'ordre	DATE	DOCUMENT PRESCRIVANT LA MISE A JOUR (Référence et objet de la mise à jour)	EXECUTION	
			Date	Visa

TABLE DES MATIERES

Fiches d'identification	00-09
-------------------------------	-------

PARTIE I - INFORMATIONS GENERALES

Généralités	1-03
Méthode d'utilisation et de Mise à Jour du TCI	1-03
Liste des codes fabricants	1-07
Liste des articles documentation propre	1-09

PARTIE II - NOMENCLATURE DETAILLEE**SECTION 01****GENERALITES AVION : Paraîtra ultérieurement****SECTION 10**

Matériel de servitude	2-10-02
Matériel de campement	2-10-04
Outils spécifique moteur	2-10-06

SECTION 11**VOILURE**

Voilure	2-11-02
Carénages	2-11-04

SECTION 12**FUSELAGE**

Ferrure d'attache bati moteur	2-12-03
Toile pare feu	2-12-03
Attache arrière aile fuselage	2-12-03
Porte de visite batterie	2-12-03
Porte de visite arrière	2-12-03
Support plan fixe vertical	2-12-03
Fixation plan fixe horizontal	2-12-03
Porte de visite jaugeur avant	2-12-03

PARE BRISE, VERRIERE

Pare brise, verrière	2-12-05
Fixation pare brise et arceau	2-13-07
Équipement rails avant et arrière	2-13-07
Fixation plexiglass sur verrière	2-13-07
Ensemble poignée de verrière	2-13-07

SECTION 13**EMPENNAGE**

Ensemble plan fixe et profondeur	2-13-03
Gouverne de direction équipée	2-13-05
Ailerons	2-13-07
Volets	2-13-07

SECTION 14**COMMANDES DE VOL**

Commande de profondeur	2-14-03
Commande de tab	2-14-05
Ensemble commande de direction	2-14-07
Ensemble gauchissement	2-14-09
Commande de volets	2-14-13

SECTION 15**DISPOSITIF D'ATERRISSAGE, DE DECOLLAGE ET DE FREINAGE**

Train d'atterrissage complet	2-15-05
Roue équipée	2-15-07
Freins à disques	2-15-09
Jambe de roulette de queue	2-15-11
Ensemble roulette de queue	2-15-13
Moyeu de roulette de queue	2-15-15
Circuit de freinage (S.A.B.)	2-15-21
Maître cylindre de frein (S.A.B.)	2-15-25

SECTION 17**GENERATION ELECTRIQUE**

Equipement circuit électrique	2-17-03
-------------------------------------	---------

SECTION 18**ECLAIRAGE**

Installation rotating	2-18-03
Ensemble feux de position	2-18-05

SECTION 19**INSTALLATION D'HABITABILITE**

Tableau de bord	2-19-07
Equipements du tableau de bord	2-19-07
Aménagement cabine	2-19-11
Ensemble carénage pieds manche	2-19-11
Harnais et attaches	2-19-13
Circuit anémométrique - voir page	2-18-05

SECTION 21**SECURITES**

Avertisseur décrochage - voir page	2-18-05
--	---------

SECTION 31**INSTALLATION PROPULSIVE SUR CELLULE**

Bâti moteur équipé	2-31-03
Gouttière câblage	2-31-03
Ensemble hélice	2-31-05
Ensemble capots	2-31-05
Ensemble déflecteurs	2-31-07

Refroidissement alternateur	2-31-09
Admission air injecteur	2-31-09
Ensemble échappement	2-31-09
Chauffage cabine	2-31-09
Liaison échappement	2-31-09

INSTALLATION COMBUSTIBLE

Circuit essence partie avant	2-31-11
Mise à air libre réservoir avant	2-31-15
Installation réservoir essence arrière	2-31-17

CIRCUIT D'HUILE

Refroidissement huile	2-31-21
Graissage moteur vol dos	2-31-25

COMMANDE ET CONTROLE

Ensemble commande des gaz	2-31-27
---------------------------------	---------

SECTION 42**RADIOCOMMUNICATION**

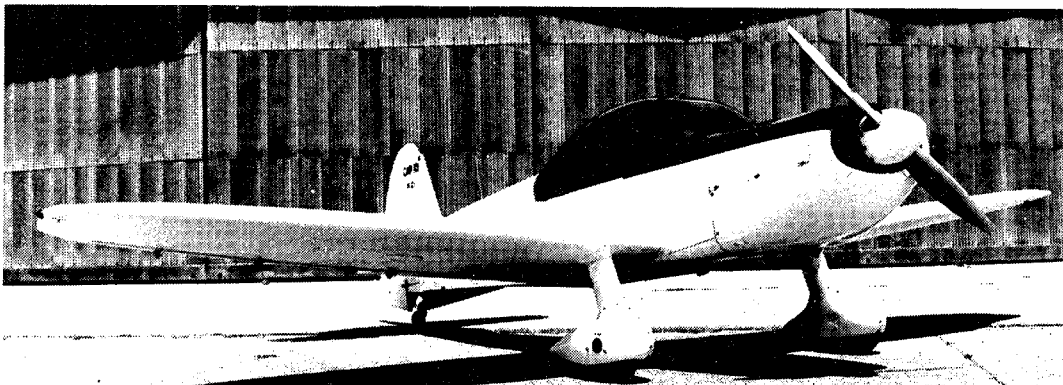
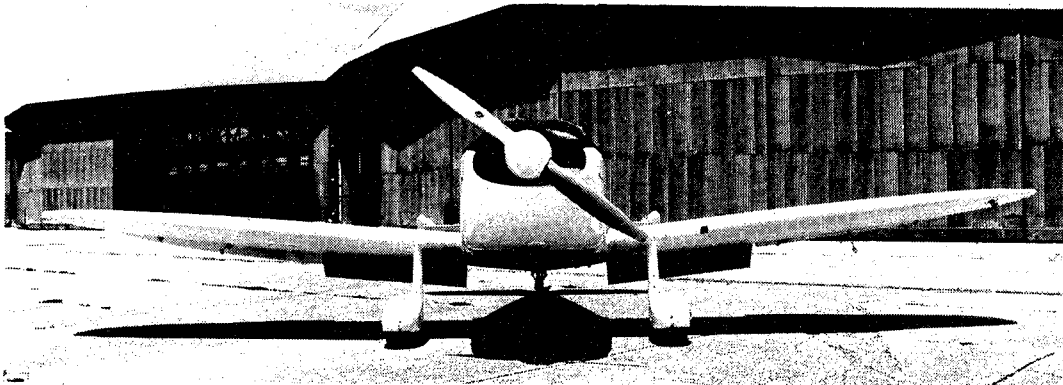
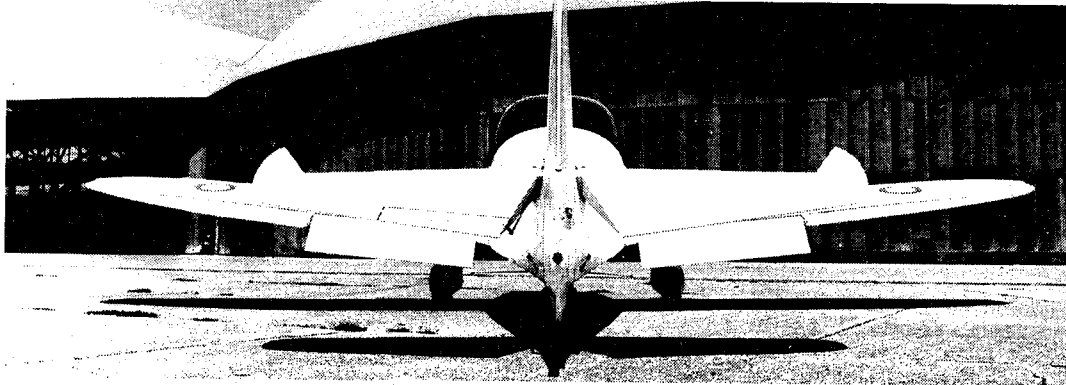
Equipement circuit radio	2-42-03
--------------------------------	---------

PARTIE III - REPERTOIRE ALPHANUMERIQUE DES REFERENCES FABRICANTS	3-01
---	-------------

FICHE D'IDENTIFICATION

AVION CAP 10

Référence fabricant



CARACTERISTIQUES PHYSIQUES

DIMENSIONS :

- Envergure	8,06 m
- Longueur	7 m
- Hauteur	2,30 m
.....	
- Surface de référence	10,85 m ²
- Masse à vide	540 kg
- Masse totale - catégorie A	830 kg au décollage
- catégorie U	800 kg à l'atterrissage

- Moteur : LYCOMING AIO 360 B 2 F

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES**VITESSE DE CALCUL**

	Catégorie U	Catégorie A
- Vitesse à ne pas dépasser	340 km/h	340
- Vitesse maximale croisière	300	300
- Vitesse de manoeuvre (1)	200	235
- Vitesse limite volets sortis	160	160

FACTEURS DE CHARGES LIMITES :

à la masse maximale

- Configuration lisse : - Positif	+ 4,4	+ 6 (2)
- Négatif	- 1,8	- 3
- Configuration volets : - Positif	+ 2	+ 2
- Négatif	- 1,8	- 2

CENTRAGES LIMITES :

- Centrage avant	18 %	18 %
- Centrage arrière	30 %	26 %

(1) Vitesse de calcul limite pour une utilisation du braquage **MAXIMUM** - pour Vi correspondante voir étalonnage badin.

(2) Valable jusqu'à 300 km/h seulement.

CARACTERISTIQUES TACTIQUES

Catégorie A : Ecole de voltige aérienne

Catégorie U et A : Ecole de début
Initiation à la voltige aérienne