



Photo de droite : avion monoplace en bois et composites « Toucan »

sera amplement récompensée par la réalisation progressive de petites parties qui les unes après les autres et mises ensembles vont commencer à lui faire croire à la matérialisation de son rêve.

Il va découvrir que construire va l'obliger à apprendre et à exercer une multitude de métiers auxquels il devra apporter tous ses soins. Pour réaliser son appareil il lui faut être tour à tour tôlier, mécanicien, chaudronnier, plasturgiste, électronicien, menuisier, ajusteur, sellier, soudeur, peintre, serrurier pour enfin, un jour, devenir le pilote de son propre appareil.

Cet objectif initial, Voler, va parfois même laisser place au plaisir pur de la construction, l'objet réalisé devenant une fin en soi et il n'est pas rare de voir un constructeur apportant les dernières touches à sa machine, réfléchir déjà à ce que sera la suivante.

Évidemment, les moments de découvrage sont à la mesure des instants d'allégresse et la vie n'épargne pas les embûches et les peines notre constructeur va souvent mettre plus de temps qu'il ne l'avait escompté. Son ouvrage avancera moins vite jusqu'à piétiner. Vont alors se succéder sursauts et vellétés d'abandon.

Fort heureusement, il lui suffira alors d'aller voir ses copains constructeurs, d'assister à un rassemblement ou de recueillir un peu d'aide pour regonfler sa volonté.

Premier vol !

Un jour, enfin, c'est l'instant tant attendu et tant redouté : celui du premier vol.



déroulée a été réalisée avec l'arrière pensée de ce vol, de ce lien de connivence, de confiance et d'affection entre l'homme et sa machine.

Le premier vol est la récompense, l'aboutissement et vont donc se succéder les nombreuses escapades dans le ciel avec les derniers réglages et le peaufinage des détails.

Bien souvent le projet a nécessité de lourds efforts, de nombreux compromis, certaines privations. La famille a parfois souffert un peu de l'exclusivité de cette activité mais la récompense est à cette échelle : immense et partagée.

La Grande Famille...

Le constructeur fait alors partie d'une Grande Famille, il a effectué son parcours initiatique et est maintenant prêt à transmettre, à son tour, son savoir et sa passion aux suivants, plus jeunes ou plus vieux qui, pour les mêmes raisons, ont fait le même choix.

L'appareil a été suivi et contrôlé par les organismes officiels et ceux-ci ont donné le feu vert. Il a peut-être été nécessaire d'attendre de bonnes conditions météorologiques pendant quelques semaines mais voilà, toutes les conditions sont enfin réunies.

Il va lui falloir monter seul dans sa machine, dans cet appareil qui n'a encore jamais volé. Bien sûr, tout a été vérifié, re-vérifié, et contrôlé de nouveau...

Alors bien entendu tout se passe bien. Car toute la construction pendant les mois et les années ou celle-ci s'est

transmise, à son tour, son savoir et sa passion aux suivants, plus jeunes ou plus vieux qui, pour les mêmes raisons, ont fait le même choix.

Toute l'esprit de la construction est là, dans cette volonté mise en commun, dans ce savoir partagé, dans ces connaissances transmises, dans la réunion de ces femmes et de ces hommes qui, un jour, poursuivant leur rêve, décident de construire ou restaurer pour voler de leurs propres ailes.

Retrouvez les Aviateurs sur www.rsafrance.com



Avion biplace de voltige en tubes et toile, aile en bois, Steen « Skybolt »