

Pinocchio II (*)

Si le CP 30 « Emeraude » est une extrapolation du monoplace CP 20 Pinocchio, l'on peut définir le CP 90 Pinocchio II comme étant une extrapolation monoplace de l'« Emeraude ». C'est en quelque sorte une forme de retour aux sources de la part de Claude Piel ! La

structure générale du CP 90 dérive directement du CP 30 si ce n'est au niveau du fuselage dont le maître-couple est plus étroit. De plus les volets de courbure furent supprimés. Diverses versions disponibles en fonction de la motorisation retenue par le constructeur. Des liasses de CP 90 furent diffusées. A fin 1982, aucun CP 90 ne fut effectivement achevé.

Caractéristiques et performances du CP 90 Pinocchio II

Appareil monoplace proposé avec diverses motorisations

Type	CP 90	CP 901	CP 902	CP 903
Moteur	Continental C90	Continental O-200	Continental C65	Lycoming O-235
Puissance (CV)	93	97	65	108 à 115
Envergure (m)	7,200	7,200	7,200	7,200
Longueur (m)	6,000	6,000	6,000	6,000
Hauteur (m)	2,350	2,350	2,350	2,350
Surface alaire (m²)	9,650	9,650	9,650	9,650
Masse à vide (kg)	335	340	315	345
Masse maximale (kg)	500	505	460	520
Charge alaire (kg/m²)	51,8	52,3	47,7	53,9
Charge au CV (kg/CV)	5,4	5,2	7,1	4,5 à 4,8
Vitesse maxi prévue (km/h)	245	250	210	260
Vitesse croisière prévue (km/h)	210	210	180	230
Vitesse ascensionnelle (m/s)	5,8	5,8	4,1	6,2
Plafond pratique (m)	7.000	7.000	7.000	7.000
Autonomie (h)	3	3	3,2	3

Quelques liasses de CP 90 furent diffusées mais, à fin 1982, aucun appareil de ce type n'était effectivement achevé.

(*) Texte extrait du livre malheureusement épuisé « Histoire de pierres précieuses » de Patrick Ehrardt et Jean Molveau.