

## **FORMATION**

---

- 2006 - 2009:** ESCPI-CNAM Ecole d'Ingénieur par alternance – Ingénieur en Génie Mécanique.  
**Scolarité effectuée en partenariat avec l'entreprise Valeo Systèmes Electriques.**  
Option Mécanique et Productique: *Mathématiques appliqués, Mécaniques des solides & des fluides, Thermodynamique, Automatique, Analyse de systèmes mécaniques, Conception des processus de production, Gestion de production, Management et Communication pour l'entreprise.*
- 2005 - 2006: IUT de Paris XIII (St-Denis) – Licence Professionnelle Mécanique Option CFAO.
- 2003 - 2005: IUT de Paris XIII (St-Denis) – DUT Génie Mécanique & Productique
- 2000 - 2002: Baccalauréat Scientifique Option Mathématiques

## **EXPERIENCE PROFESSIONNELLE**

---

- Mars-Septembre 2009 :** **Apprenti Ingénieur d'Essai en fiabilité, Valeo Systèmes Electriques, Créteil**  
*Laboratoire d'Essai de Fiabilité sur banc pour alternateur*
- Projet de validation de Diplôme : Diminution du parasitage des systèmes de mesure
  - Suivi et expertise des essais de fiabilité
  - Amélioration des bancs d'essai
- Mars-Septembre 2008 :** **Apprenti Ingénieur Production, Valeo Systèmes Electriques, Kyong Ju (Corée du Sud)**  
*Centre de Recherche & Développement de l'usine de production de Kyong Ju*
- Validation du Nouveau Process de Production de Rotor Alternateur
  - Validation et mise en fonctionnement de la ligne de Production de Rotor
  - Suivi de fournisseurs
- Mars-Septembre 2007 :** **Apprenti Ingénieur Recherche & Développement, Valeo Systèmes Electriques, Créteil**  
*Plateau Projet de Développement Alternateur CG – Equipe Projet Pont de Diodes CoLiBri*
- Suivi des essais de développement & de mise au point du Pont
  - Dimensionnement, mise en place et essai d'un banc de validation thermique du Pont
  - Développement et validation du bridage des diodes
- Mars-Septembre 2006 :** **Apprenti Expert CATIA V5, Air France Industries, Roissy CDG**  
*Plateau Projet d'Aménagement Cabine*
- Validation et mise en place de la méthodologie CATIA V5
  - Modélisation et structuration d'agencement de cabines pour Airbus A-318, 319, 320, 321
  - Formateur CATIA V5

## **APTITUDES PERSONNELLES**

---

- Anglais: Courant (Score TOEIC : 880)
- Allemand: Scolaire
- Informatique : Pack Office (Excel, Word, Access, Visio), Lotus Note, Internet
- Logiciel CAO : CATIA V5 (Gestion d'arborescence, Création de Solides, de surface, Cotation, Analyse Cinématique, Calculs), Inventor, Solidworks, Mechanical

## **LOISIRS**

---

- Aéronautique : Construction amateur (Restauration de deux machines), pilotage (Brevet en cours), nouvelles technologies spatiales, machines anciennes
- Sport : Handball, sport automobile, football