

**BULLETIN  
D'INFORMATION  
GSAC**

**Origine : DGAC FRANCE**

**Le : 05 JANVIER 2005**

**Nota :** Ce Bulletin d'Information remplace le BI 2004/06 du 13/10/2004.

---

**TITRE : AERONEFS DE CONCEPTION FRANÇAISE POUR  
LESQUELS IL N'EXISTE PLUS DE RESPONSABLE DE  
NAVIGABILITE DE TYPE EN AVIATION GENERALE.**

**DOCUMENT DE REFERENCE :** BI/N.AG-CDNR 3.

**1. AERONEFS CONCERNES :**

Voir liste en annexe.

**2. RAISONS :**

En accord avec les règles internationales, la France assure son rôle afin de maintenir la navigabilité des produits aéronautiques certifiés lorsque le concepteur est français. Le Certificat de navigabilité de Type pour avion a été créé en France en 1958 et rendu obligatoire en 1962. Le responsable de navigabilité est donc soit le détenteur du certificat de type, soit le concepteur pour les appareils homologués avant 1962. Or, des responsables de navigabilité de type, personnes physiques ou morales, ont disparu ou ont rendu le CDN de Type à la DGAC.

Les aéronefs concernés en CDN ne peuvent pas conserver leur CDN puisque le règlement IR 21 exige l'existence d'un certificat de type (paragraphe 21A.173).

Pour les aéronefs relevant de l'annexe II du règlement UE 1592/2002, si cela est possible, un certificat de navigabilité spécial (CDNS) de niveau OACI, titre individuel de navigabilité, pourra leur être délivré. Sinon un certificat de navigabilité restreint d'aéronef sans responsable de navigabilité de type pourra leur être délivré (CDNR).

Pour les aéronefs sous responsabilité de l'Agence Européenne de Sécurité Aérienne, cela devrait revenir au même. Seuls les noms des certificats devraient être différents.

### **3. ACTIONS :**

#### **3.1. Action du GSAC :**

##### **Renouvellement des CDN pour un an**

Lors du prochain renouvellement de CDN d'un aéronef correspondant à un type inscrit sur la liste des aéronefs sans responsable de navigabilité, celui-ci sera renouvelé comme actuellement mais pour une durée d'un an maximum.

##### **Information des propriétaires d'aéronefs concernés**

Lors de ce renouvellement de CDN, tout propriétaire d'un aéronef concerné sera informé de la création du CDNR. Les documents suivants lui seront remis :

- copie de l'arrêté du 12 septembre 2003 relatif au certificat de navigabilité restreint d'aéronef sans responsable de navigabilité de type (CDNR)
- copie de l'instruction
- copie du présent bulletin d'information

#### **3.2. Action de la DGAC :**

Le certificat de type d'un aéronef inscrit sur la liste des aéronefs de conception française sans responsable de navigabilité de type, s'il existe, est considéré comme suspendu. La DGAC ne se substitue pas au responsable de navigabilité précédent. Elle ne conduira pas d'analyse systématique des accidents et des incidents en service. En revanche, en cas de situation dangereuse connue de la DGAC, des consignes de navigabilité seront émises. D'autre part, tous les documents techniques liés à ces aéronefs détenus par la DGAC sont désormais du domaine public.

## **4. CONSEQUENCES :**

### **4.1. Délivrance d'un certificat de navigabilité de niveau OACI à un aéronef :**

Le propriétaire d'un aéronef concerné souhaitant obtenir un certificat de navigabilité individuel de niveau OACI, devra démontrer la conformité aux règlements applicables (arrêté de 1991 relatif à l'utilisation des aéronefs en aviation générale et arrêté de 1978 relatif aux certificats de navigabilité). En particulier, il devra démontrer :

- que son aéronef répond à une définition approuvée ;  
*Cela signifie que les pièces de l'aéronef, les réparations et les modifications apportées par rapport à la définition de type devront être approuvées par la DGAC.*
- qu'il a mis en place les moyens (à titre individuel ou avec l'aide d'une association) pour assurer l'entretien de son aéronef selon les textes en vigueur ;  
*Une attention particulière sera portée sur la documentation technique disponible.*
- que la définition des pièces de rechange est approuvée par la DGAC ;  
*Une liasse de plans ancienne pourra être reconnue par la DGAC. Des STC de définition de pièces peuvent être approuvés.*
- que les pièces de rechanges sont fabriquées selon les règles en vigueur.

### **4.2. Délivrance d'un CDNR à un aéronef :**

Si les conditions de délivrance d'un certificat de navigabilité de niveau OACI ne sont pas satisfaites, il appartient au propriétaire de demander la délivrance d'un CDNR qui lui sera délivré après vérification de la conformité à l'arrêté du 12 septembre 2003 relatif aux aéronefs sans responsable de navigabilité de type. Un CDNR est un certificat de navigabilité restreint pour aéronef sans responsable de navigabilité de type. Ce certificat n'est pas de niveau OACI.

## **5. INSCRIPTION D'UN NOUVEAU TYPE SUR LA LISTE :**

La liste des aéronefs sans responsable de navigabilité est tenue à jour par la DGAC. Elle sera amendée en fonction des informations reçues.



## DGAC-SFACT/N

LISTE DES MODELES D'AERONEFS SANS RESPONSABLE DE NAVIGABILITE DE TYPE  
*FRENCH DESIGNED AIRCRAFT WITHOUT ANY TYPE AIRWORTHINESS RESPONSIBLE*

Edition 7 du 30 novembre 2004

### Catégorie Avion/Aeroplane Category

Ancien détenteur du certificat de type / Former TC holder	Aéronef/Aircraft	numéro de fiche de navigabilité / Data Sheet number	numéro du certificat de type / TC number
Aérostructure	RF 10	174	174
Boisavia	B 601 L	23	-
	B 602 A	58	-
Brochet	MB 100	13	-
	MB 101	13	-
	MB 70	11	-
	MB 71	11	-
	MB 72	11	-
	MB 80	12	-
Decourt	D-FR 172 E	132	54
	D-FR 172 F	132	54
	D-MS 884-1	133	62
EADS	GY 80-150	79	26
	GY 80-150 D	79	26
	GY 80-160	79	26
	GY 80-160 D	79	26
	GY 80-180	79	26
	Matra M 360-4 Jupiter	99 bis	33
	Matra M 360-6 Jupiter	109	-
	MS 760	19	3
	MS 760 A	19	3
	MS 760 B	19	3
	NC 850	5	-
	NC 853	5	-
	NC 853S	5	-
	NC 854	5	-
	NC 856	9	-
	NC 856 A	9	-
	NC 856 H	9	-
	NC 856 N	9	-
	NC 858	5	-
	NC 858S	5	-
	NC 859	5	-

Ancien détenteur du certificat de type / Former TC holder	Aéronef/Aircraft	numéro de fiche de navigabilité / Data Sheet number	numéro du certificat de type / TC number
	Nord 1000	45	-
	Nord 1001	45	-
	Nord 1101	89	-
	Nord 1200	1	-
	Nord 1201	1	-
	Nord 1202	1	-
	Nord 1203	1	-
	Nord 1203 II	1	-
	Nord 1203 III	1	-
	Nord 1203 IV	1	-
	Nord 1203 VI	1	-
	Nord 1203 VI-A	1	-
	Nord 1204	1	-
	Nord 3202 B1-A	48	41
	ST 10	122	49
	Stampe SV4	6	-
	Stampe SV4A	6	-
	Stampe SV4B	6	-
	Stampe SV4C	6	-
	Stampe SV4C1	6	-
Indraero	Aéro 101	14	-
	Aéro 110	15	-
Issoire Aviation	Wassmer CERVA CE 43	137	65
	Wassmer CERVA CE 44	137	65
	Wassmer WA 4/21	51	8
	Wassmer WA 4/21/250	51	8
	Wassmer WA 40	51	8
	Wassmer WA 40 A	51	8
	Wassmer WA 40 B	51	8
	Wassmer WA 41	51	8
	Wassmer WA 51	126	51
	Wassmer WA 51 A	126	51
	Wassmer WA 52	126	51
	Wassmer WA 54	126	51
	Wassmer WA 80	126	51
	Wassmer WA 81	126	51
Jodel	D 112	3	-
	D 112 A	3	-
	D 112 D	3	-
	D 112 V	3	-
	D 1120	-	23
	D 1120 S	-	23
	D 117	16	-

Ancien détenteur du certificat de type / Former TC holder	Aéronef/Aircraft	numéro de fiche de navigabilité / Data Sheet number	numéro du certificat de type / TC number
	D 117 A	16	-
	D 119	21	-
	D 119 D	21	-
	D 119 DA	21	-
	D 119 V	21	-
	D 1190	-	23
	D 1190 S	-	23
	D 120	17	-
	D 120 A	17	-
	D 120 R	17	-
	D 127	3	-
	D 128	21	-
	D 140	20	5
	D 140 A	20	5
	D 140 AC	20	5
	D 140 B	20	5
	D 140 C	20	5
	D 140 E	20	5
	D 140 E1	20	5
	D 140 R	20	5
	D 150	81	27
	D 150 A	81	27
	DR 100 A	34	-
	DR 105 A	34	-
	DR 1050	34	6
	DR 1050 M	34	6
	DR 1050 M1	34	6
	DR 1051	34	6
	DR 1051 M1	34	6
	DR 1051M	34	6
Jurca	MJ 2	29	-
Leglise	L 500	110	-
Legrand-Simon	LS 60	76	-
Max Holste	MH 1521 C 1	57	-
	MH 153	47	-
	MH 260	70	21
Piel Jean Claude	CP 1310 C3	75	20
	CP 1315 C3	75	20
	CP 1330	75	20
	CP 30	33	-
	CP 301 A	18	-
	CP 301 B	28	-

Ancien détenteur du certificat de type / Former TC holder	Aéronef/Aircraft	numéro de fiche de navigabilité / Data Sheet number	numéro du certificat de type / TC number
Piel Jean Claude	CP 320	75	20
	CP 605 A	128	57
	Scintex CP 301 C	46	7
	Scintex CP 301 C1	46	7
	Scintex CP 301 C2	46	7
	Scintex CP 301 C3	46	7
	Scintex CP 315 C2	-	-
	Scintex CP 315 C3	-	-
	Scintex ML 250	92	29
Potez	P 840-02	-	-
	P 841	104	36
	P 842	104	36
	P84	104	36
Reims Aviation	MH 1521 C	57	-
Rousseau	D VII	105	-
Sferma	Beech Sferma 60	63	18
	Beech Sferma 60-A	63	18
SIPA	SIPA 90	7	-
	SIPA 901	8	-
	SIPA 902	8	-
	SIPA 903	8	-
	SIPA 91	7	-
	SIPA 92	7	-
	SIPA 93	7	-
	SIPA 94	7	-
	SIPA S251	94	-
SRCM	SRCM 153	53	9
Zelant - Gazuit	Gazuit Valladeau GV 1020	135	64
	Gazuit Valladeau GV 1031	135	64

**Catégorie Ballon/Balloon Category**

Ancien détenteur du certificat de type / Former TC holder	Aéronef/Aircraft	numéro de fiche de navigabilité / Data Sheet number	numéro du certificat de type / TC number
Deveque	RD 700	150	77
Montgolfière Moderne	MM 15	146	73
	MM 18	146	73
	MM 20	146	73
Zodiac	MGZ 2-2.S	173	173

**Catégorie Hélicoptère/Rotorcraft Category**

Ancien détenteur du certificat de type / Former TC holder	Aéronef/Aircraft	numéro de fiche de navigabilité / Data Sheet number	numéro du certificat de type / TC number
Eurocopter	SO 1221 PS Djinn	102	-

**Catégorie Planeur - Sailplane Category**

Ancien détenteur du certificat de type / Former TC holder	Aéronef/Aircraft	numéro de fiche de navigabilité / Data Sheet number	numéro du certificat de type / TC number
Arsenal de l'aéronautique	Arsenal 4111	108	-
Avialsa	Rocheteau CR A 60	-	-
	Scheibe A 60	67	19
Breguet	900	37	-
	902	139	-
	904	44	-
	901 S	27	-
	901 S1	27	-
	901-7	74	-
	904 S	44	-
	905 A	30	10
	905 S	30	10
	905 SA	30	10
	906-01	91	-
Carmam	JP 15-34	-	82
	JP 15-36	155	82
	JP 15-36 A	155	82
	JP 15-36 AR	155	82
	JP 15-38	-	82
Carmam	M 100	80	-
	M 100 S	80	39
	M 200	-	39
	M 200 S	112	24
EADS	Nord 1300	41	-
	Nord 2000	41	-
Ets Merville	SM 30	78	-
	SM 31	52	-
Ets Roche	AIR 100	36	-
	AIR 102	36	-
Fauvel	AV 22 S	42	-
	AV 36	35	-
	AV 36 H	35	-
	AV 361	54	-
Fouga	Castel 311 P	39	-
	CM 7	38	-
	CM 8-15	97	-



Ancien détenteur du certificat de type / Former TC holder	Aéronef/Aircraft	numéro de fiche de navigabilité / Data Sheet number	numéro du certificat de type / TC number
Issoire Aviation	D 77	162	88
	E 75	158	85
	E 78	158	85
	E 78 B	158	85
	Siren Pik 20 E 2 F	170	170
	Siren Pik 30	170	170
	WA 20	26	-
	WA 21	43	-
	WA 22	64	16
	WA 22 A	64	16
	WA 23	73	-
	WA 26 CM	123	48
	WA 26 P	123	48
	WA 28	148	75
	WA 28 E	148	75
	WA 28 EF	148	75
	WA 28 F	148	75
	WA 30	65	-
Jean Pottier	Kit Club 15-34	164	164
Loravia	LA Scheibe 10	134	63
	LA Scheibe 11	134	63
	LA Scheibe 12	134	63
Loravia	LCA Scheibe 10	134	63
	LCA Scheibe 11	134	63
	LCA Scheibe 12	134	63
Siren Bertin	Siren Bertin C 34	140	-
	Siren C 30	72	32
	Siren C 30 S	101	32
SNCAN	C 800	32	-
Victor Minié Aéro	VMA 200 Milan	40	-